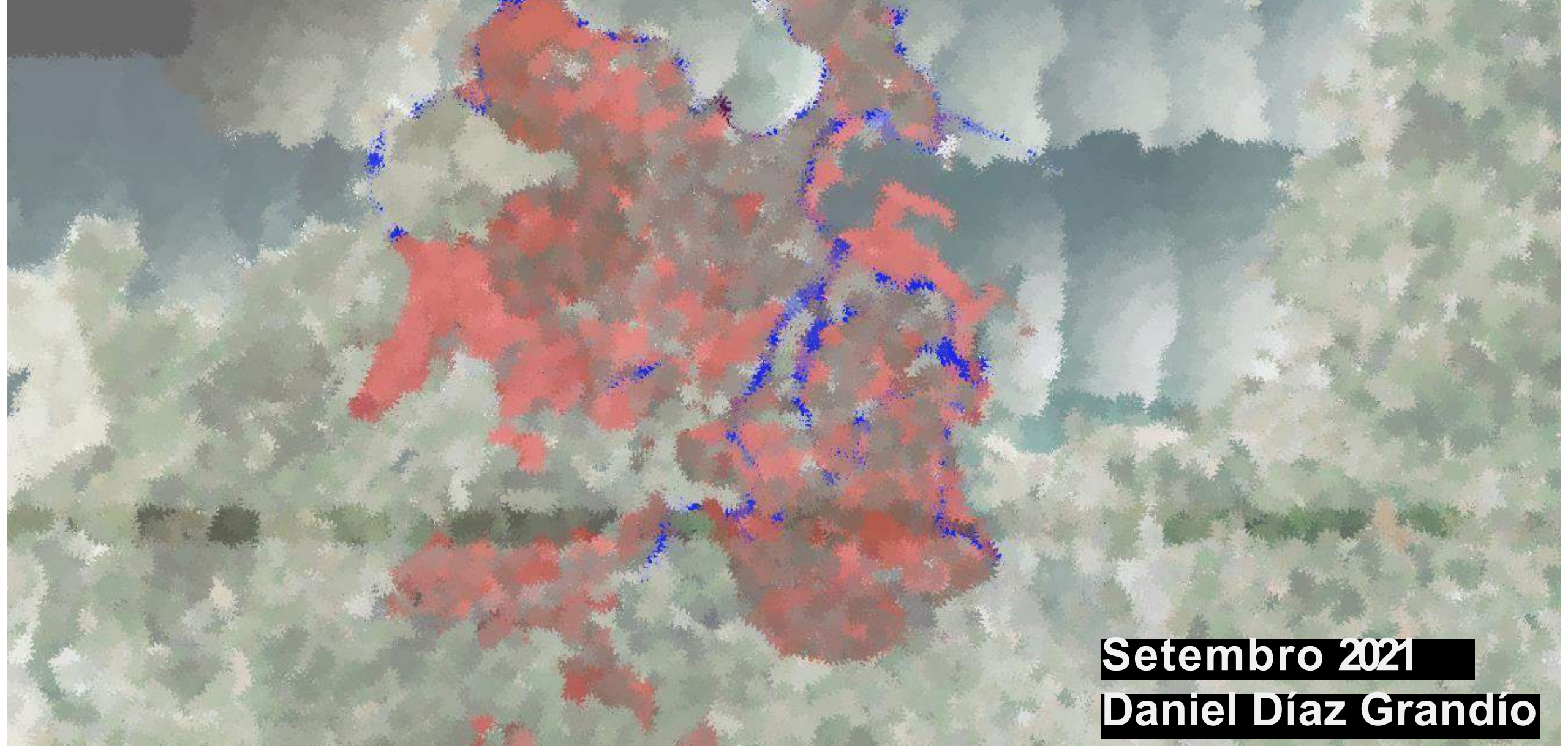


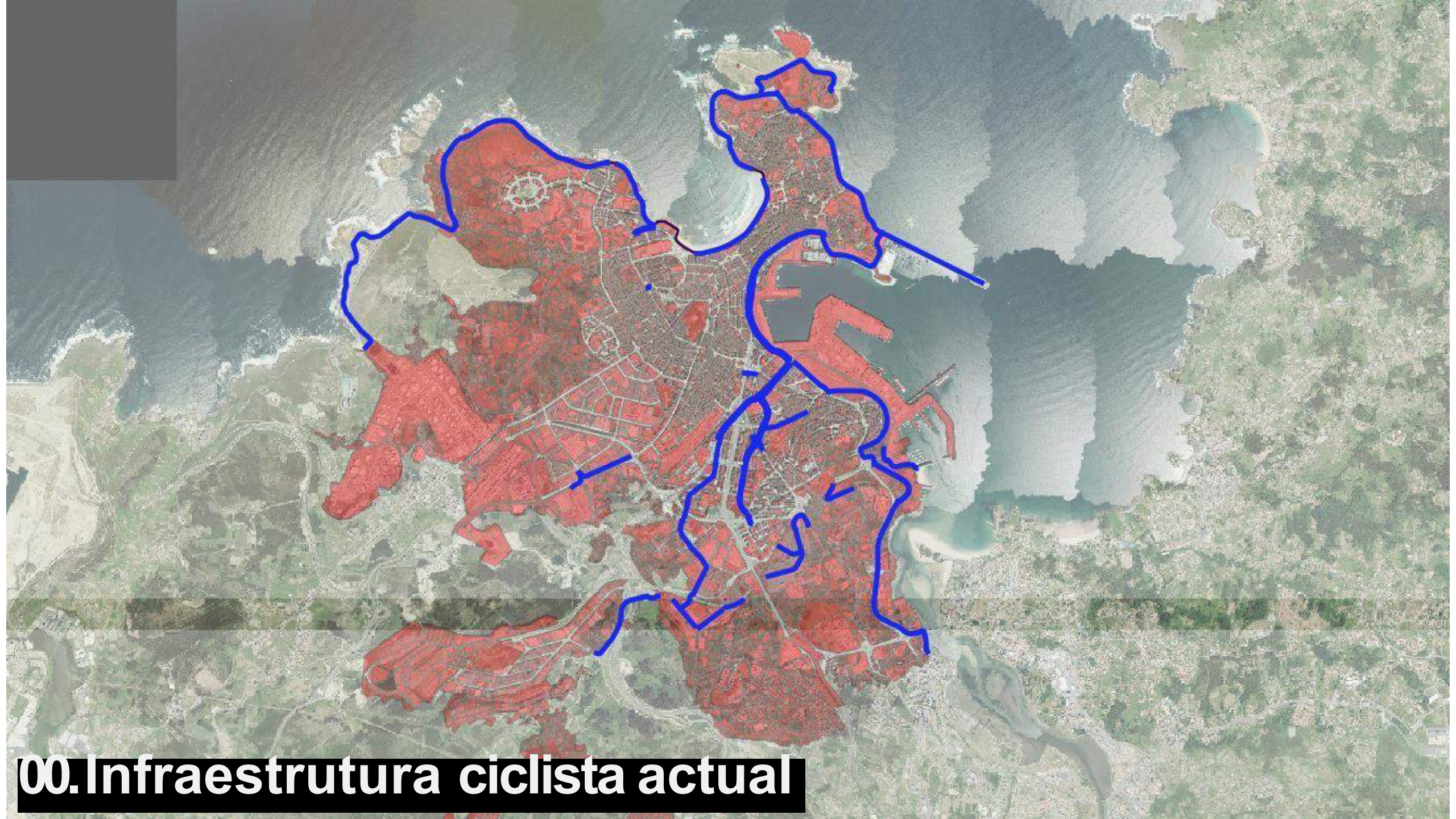
OOPP Coruña

Corredor ciclable Praza Ourense - Paseo Marítimo



Setembro 2021

Daniel Díaz Grandío



00. Infraestructura ciclista actual



Carril bici Orzán-Riazor

Carril bici Metropolitano

01. Identificación de novo corredor



Rúa San Andrés

Praza de Lugo

01. Identificación de novo corredor

Carril bici Orzán-Riazor

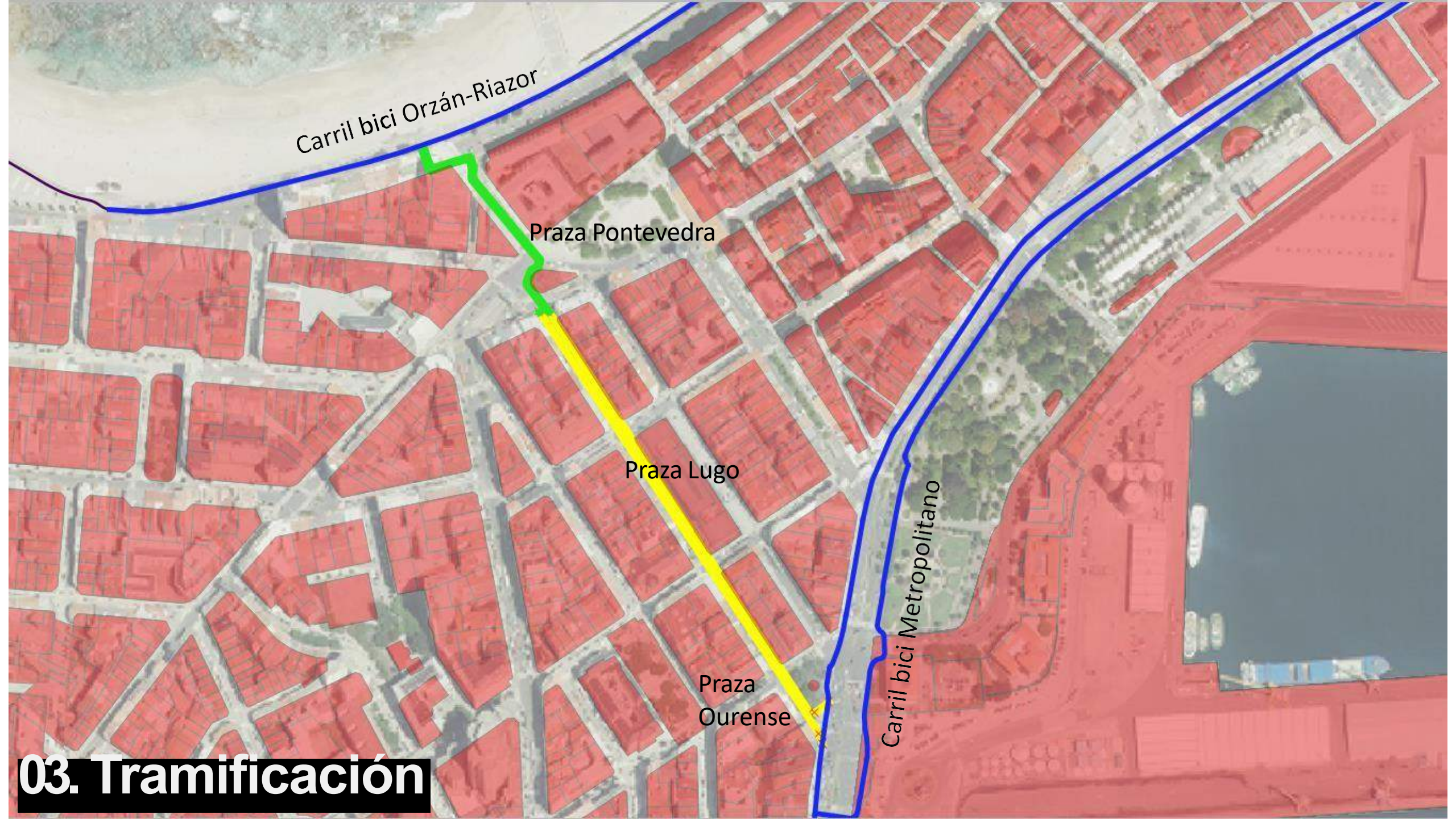
Praza Pontevedra

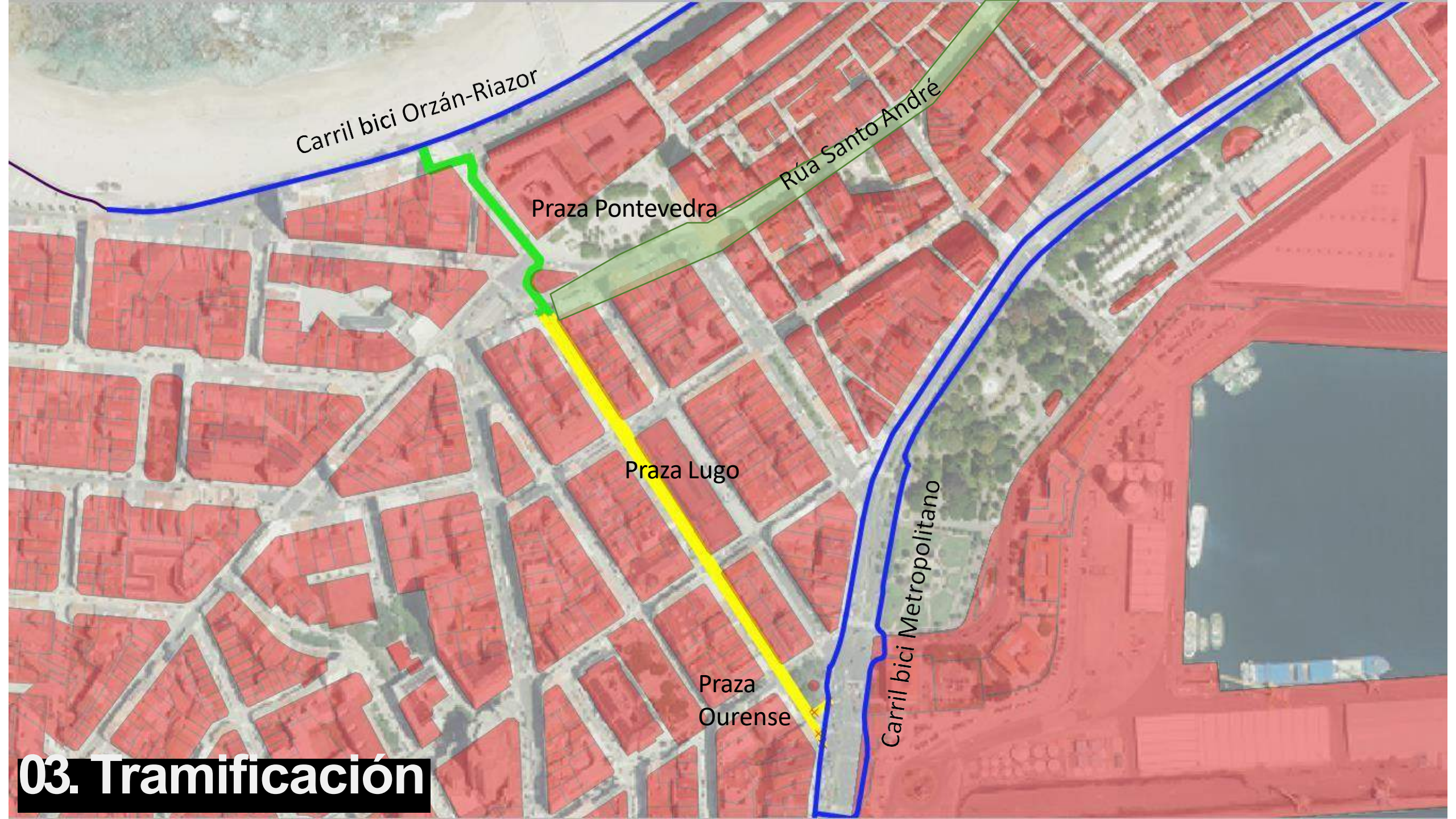
Praza Lugo

Praza Ourense

Carril bici Metropolitano

03. Tramificación





Carril bici Orzán-Riazor

Rúa Santo André

Praza Pontevedra

Praza Lugo

Praza Ourense

Carril bici Metropolitano

03. Tramificación

Carril bici Orzán-Riazor

Praza Pontevedra-Paseo Marítimo

Praza Pontevedra

Santo André

Praza Lugo

Praza Ourense-Praza Pontevedra

Praza Ourense

Carril bici Metropolitano

04. Sub-tramificación



Consideraciones

Cambio de sección transversal restando espacio a
vehículo privado

Adaptación diferente en subtramos

Incorporación da bicicleta/patinete como elementos
de pleno derecho

Subtramo 1_Praza Ourense-Praza Pontevedra



[408m] Praza de Lugo – Padre Feijóo – Teresa Herrera

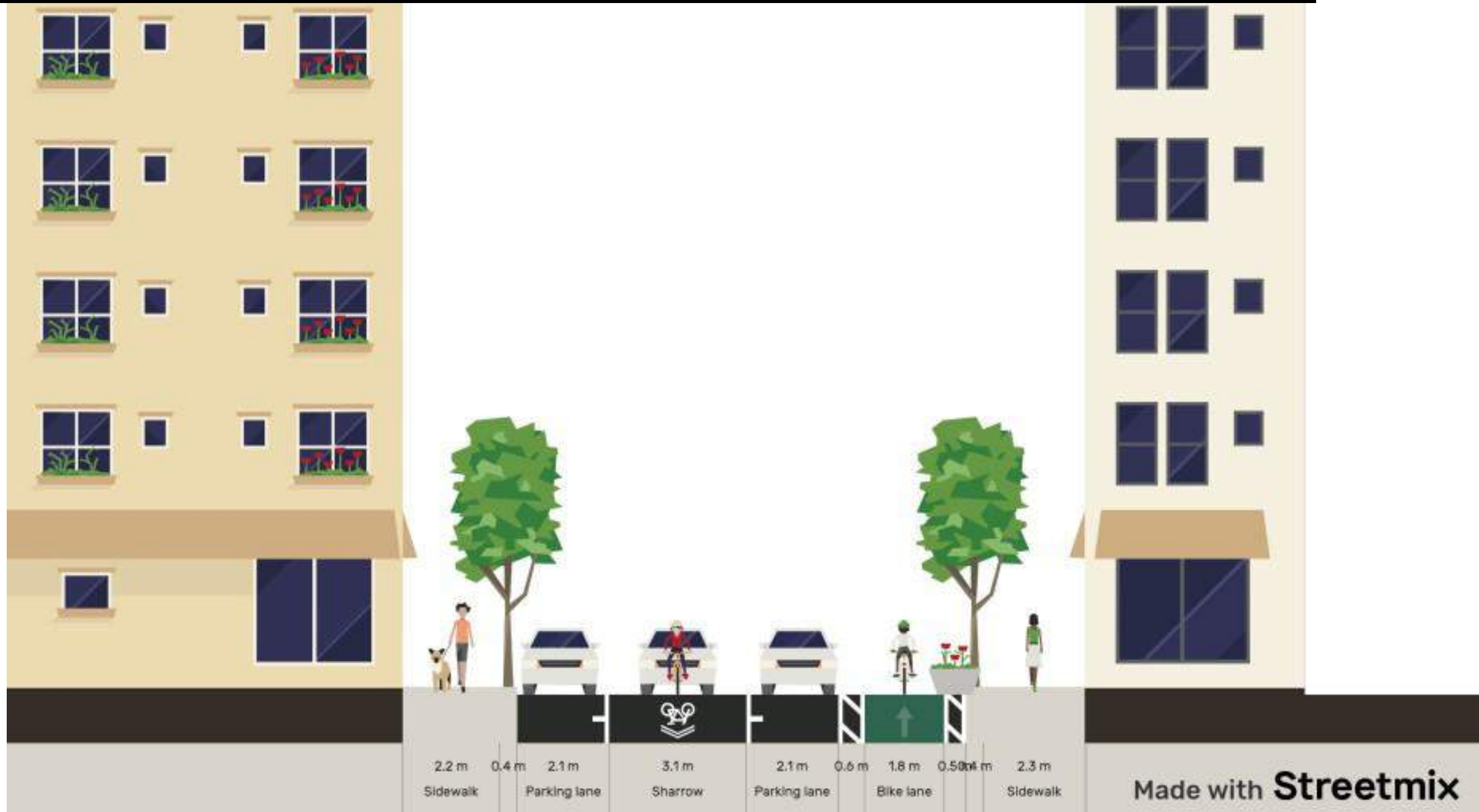
Características homoxéneas en todo o eixo. Distancia entre fachadas 15,5-16m



Sección transversal actual. Padre Feijóo – Praza Lugo – Teresa Herrera



Sección transversal propuesta. Padre Feijóo – Praza Lugo – Teresa Herrera



Made with **Streetmix**

Subtramo 2_Praza Pontevedra-Paseo Marítimo



[204m] Praza Pontevedra-Modesta Goicouría

Praza Pontevedra



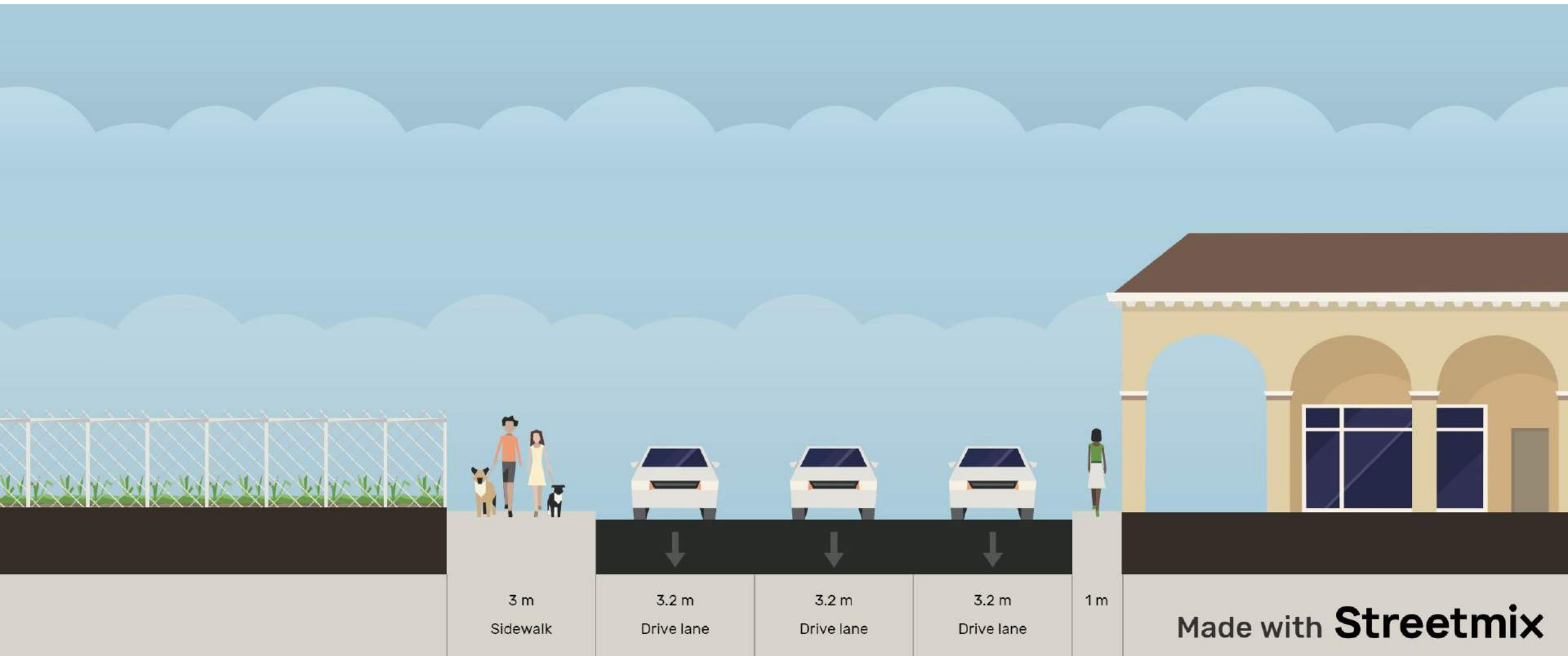
Recuperar sección por disminución de carriles



Recuperar sección por disminución de carriles



Sección transversal actual. Praza de Pontevedra



Sección transversal propuesta. Praza de Pontevedra



Recuperar sección eliminación aparcamiento batería



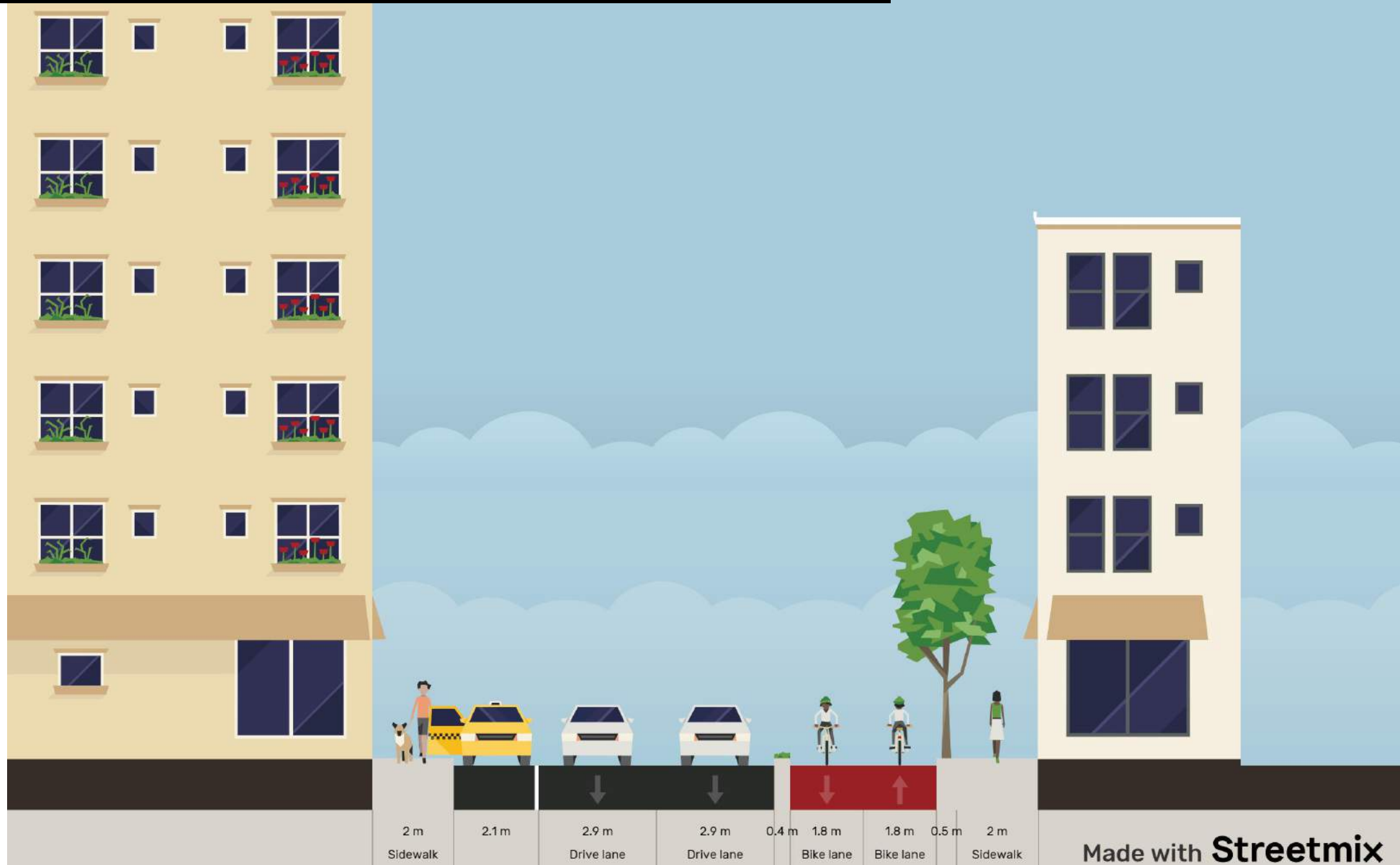
Recuperar sección eliminación aparcamiento batería

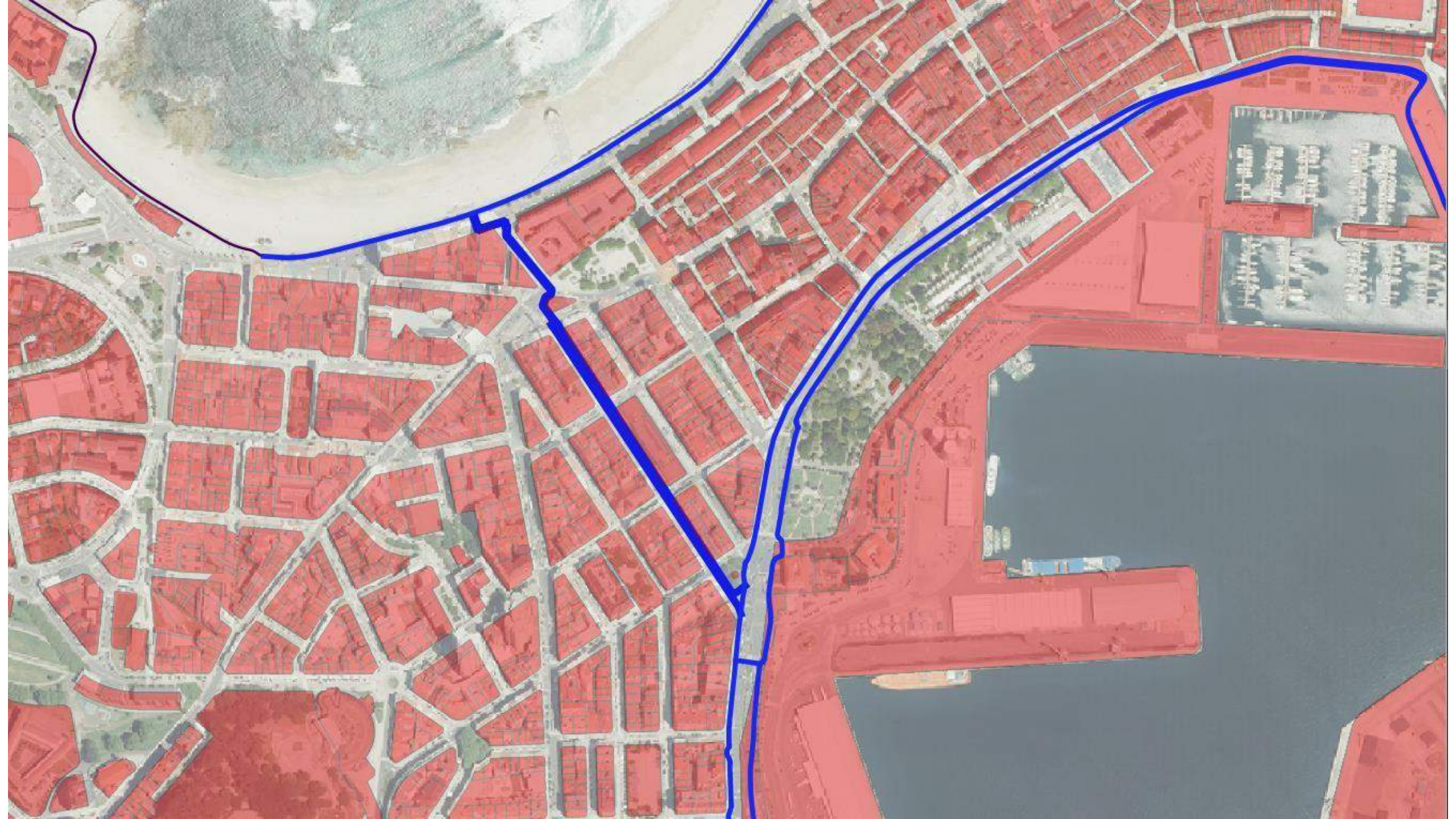


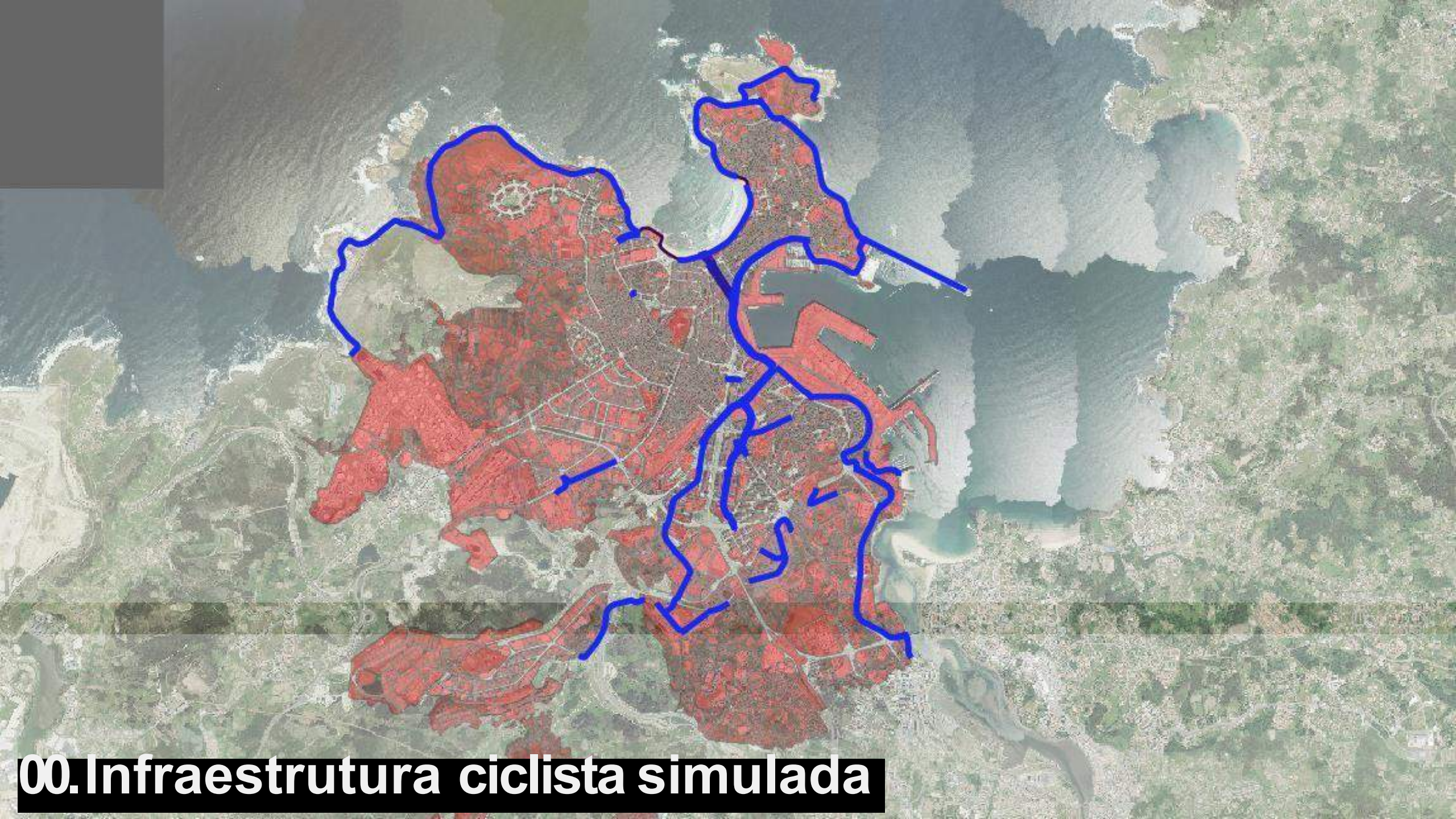
Sección transversal actual. Modesta Goicouría



Sección transversal propuesta. Modesta Goicouría







00. Infraestructura ciclista simulada