

PROPUESTA CIUDADANA PARA AC10 – RONDA CAMILO JOSÉ CELA Y TÚNEL DE EIRIS

Esta sería una propuesta para la ciudad en general, en la Ronda de Camilo José Cela (AC10) desde el túnel de Eiris hasta la rotonda de Matogrande. Consiguiendo una mejor fluidez del tráfico, reducción de emisiones contaminantes provenientes especialmente de vehículos pesados, mejora del medioambiente y embellecimiento de la zona. Así como la mejora de movilidad de los ciudadanos tanto a pie como en vehículos y transporte público.

Implica la creación de un túnel o semi-túnel (como el realizado en Avenida San Cristobal), sustituir la rotonda actual por una “turbo-rotonda” (más segura, con mejor fluidez y con mejor indicación de la utilización de los carriles para los conductores), mejora de las aceras (más amplias) e incorporación de un carril-bici inexistente actualmente hacia Eiris.

Esta zona lleva muchos años soportando mucho tráfico y no ha parado de aumentar, se forman colas y atascos con facilidad, en muchas ocasiones queda solo un carril utilizable en la subida hacia Eiris debido a la parada del autobús en doble fila por vehículos mal aparcados. También por el acceso de vehículos a la zona de Matogrande que buscan sitio para aparcar y acudir a varios lugares de importancia de la zona como son el Centro de Salud de Matogrande, el Colegio Liceo La Paz, la gran superficie de Calle Enrique Mariñas Romero, así como muchos locales de Restauración y otros servicios. Una dificultad en la zona por la falta de aparcamiento.

Además, por el sentido contrario desde el Túnel a la Rotonda de Matogrande también hay varios problemas.

Uno de los cuales es la incorporación de vehículos desde Eiris, los cuales se encuentran con los vehículos salientes del túnel que en muchas ocasiones exceden los límites de velocidad frenando tarde en el semáforo, esto ya ha provocado varios accidentes y es especialmente preocupante.

Otro de los problemas existentes ocurre cuando los peatones cruzan por la carretera para no tener que subir hasta el paso de cebra ubicado en las proximidades del Centro de Salud – Cafetería Habaziro. Este problema se puede solucionar de varias maneras moviendo el paso de cebra más abajo, incorporando un paso de cebra a mayores o bien impidiendo que los peatones crucen por la carretera.

Otro problema ocurre cuando un vehículo intenta acceder a la Calle Tulipanes; debido a la mala señalización, desconocimiento por parte de los conductores de la existencia de la calle y la mala visibilidad (entrada-salida). Esto provoca que cuando un vehículo sale de la rotonda intentando acceder a la calle se tope con vehículos bajando de Eiris (2º y 3º carril) que no paran o miran si viene algún vehículo. Se puede solucionar mejorando la señalización vial y la presencia de señales de advertencia (recomendando luminosas especialmente de noche), o bien dada la oportunidad de crear el túnel o semi-túnel previamente indicado, quitar el 3º carril y utilizarlo tanto para ampliar la acera como para la incorporación del carril-bici.

RESUMEN, DE ACTUACIONES:

1º Mejora del tráfico por la Ronda construyendo un túnel o semi-túnel como el realizado en Avenida San Cristobal (3º Ronda, Ronda Real Club Deportivo de La Coruña).

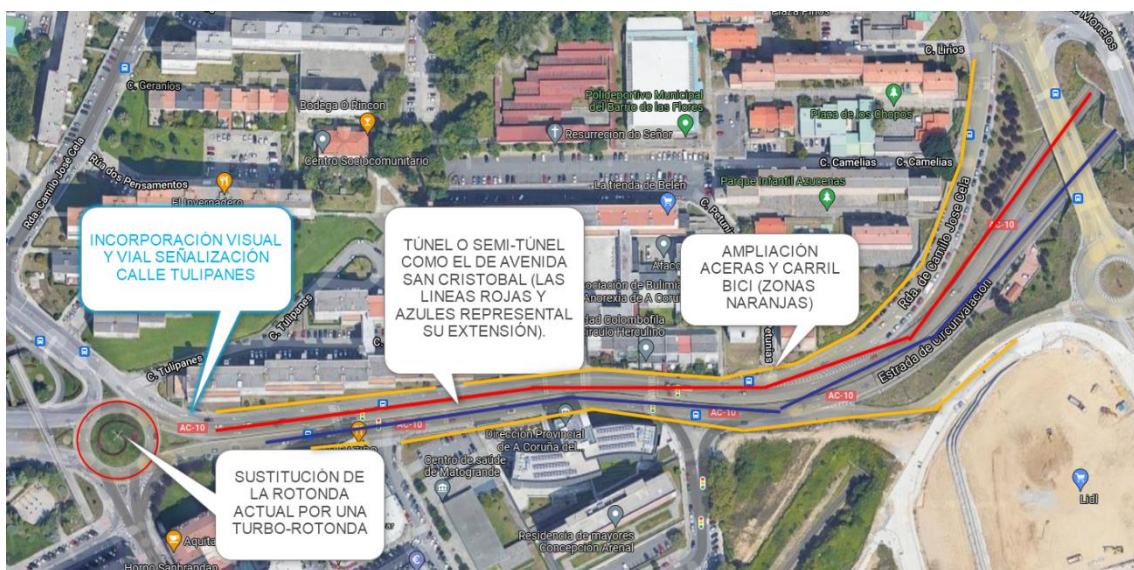
- Pudiendo ser 2 carriles por sentido (2+2).
- O bien 2 carriles subterráneos (1 subida y otra bajada) que enlazarían con el túnel de Eiris y la propia Eiris, y 2 a pie de calle (para el tráfico de la zona).

2º Sustituir la rotonda actual por una turbo-rotonda (más segura que la actual, con mejor fluidez y con mejor indicación de la utilización de los carriles para los conductores)

3º Ampliación de las aceras en ambos sentidos y incorporación de carril-bici en por lo menos uno de los sentidos. También se puede incorporar arboleda creando más espacios verdes.

4º Incorporación de señales de advertencia y señalización vial por el acceso de vehículos en la Calle Tulipanes.

5º Incorporación de un paso de cebra, bajar el paso existente o impedir que los peatones crucen por la carretera para llegar a Matogrande.



IMÁGENES DE LA ZONA:





