

AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA
DEPARTAMENTO DE SERVICIOS GENERALES DE REGENERACIÓN URBANA
CONCURSO DE IDEAS, CON INTERVENCIÓN DE JURADO, PARA LA
DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE TRANSFORMACIÓN DEL BORDE LITORAL
DE LA CIUDAD DE A CORUÑA, DESDE EL DIQUE DE ABRIGO HASTA LA
PLAYA DE OZA

LEMA: CIUDAD PUERTO

RESUMEN EJECUTIVO

Los espacios del Puerto de A Coruña forman un contexto urbano y portuario único y extraordinario, y su integración transformará positivamente la ciudad, potenciando su identidad como ciudad portuaria, marinera y pescadora, y su relación con la Ría de A Coruña.

La presente propuesta se basa en unos nuevos e innovadores objetivos y planteamientos: valoración especial del espacio público como marco global de los servicios y equipamientos; consideración central del medio ambiente; movilidad sostenible; preservación de la memoria histórica y la identidad del lugar; impulso decidido y planificado de los impactos socio-económicos; participación popular en todo el proceso.

La transformación del espacio portuario de A Coruña con la introducción de nuevos servicios y equipamientos urbanos y con los planteamientos anteriores supondrá un gran impulso a las actividades portuarias. Sus sectores de pesca, reparación naval, cruceros, marinas deportivas...deben continuar en el nuevo puerto urbano y, a la vez deben introducirse nuevas actividades del mundo de la cultura, la formación, el turismo, los sectores emergentes de las nuevas tecnologías y la economía del conocimiento.

La propuesta urbanística valora especialmente el espacio público como elemento central y como marco global de las nuevas actividades del puerto. El diseño del conjunto del espacio se basa en: la pacificación del tráfico rodado; la promoción del paseo; la diafanidad y visualización del paisaje marítimo y urbano; la consideración de unos servicios terciarios y una dotación habitacional equilibrada que permita desarrollar una mixtura de actividades y una economía dinámica de la zona; la planificación de nuevos edificios de servicios en tierra para las nuevas actividades marítimas. Para todo ello se ha dividido funcionalmente todo el espacio portuario en ocho áreas y se han detallado numerosas propuestas para cada una de ellas.

Las propuestas para la sostenibilidad del conjunto del área y de su proceso de transformación se han construido en base a tres estrategias concretas: a) diseño de Soluciones Basadas en la Naturaleza (NBS); b) generación de un entorno de mayor calidad para todos los ciudadanos; c) sostenibilidad considerando el metabolismo urbano específico de A Coruña

El modelo económico considera esencial la colaboración público-privada para conseguir los grandes objetivos urbanísticos y económicos del interés general de la ciudad y su entorno. Un organismo específico, con clara dirección pública local y con representación de los organismos implicados debe dirigir toda la operación considerando siempre una estrategia económica que le permita actuar en todo momento promoviendo la inversión pública, los equipamientos y el mantenimiento de la zona portuaria sin déficits.

Se propone un sistema de participación popular que no sea puntual, sino para todo el proceso, desde la planificación a la ejecución total del proyecto

La amplitud del espacio portuario, su situación en relación a la ciudad y la ría convierte el proyecto de su reconversión en una oportunidad única y excepcional para la ciudad. Por ello se ha elaborado una propuesta muy ambiciosa, pero realizable en su globalidad y en todos sus detalles.