



**Un paseo polo novo litoral da Coruña**

O centro neuráxico do novo porto da Coruña é o intercambiador Porto Metropolitano, no peirao de Calvo Sotelo. Nel conflúen autobuses urbanos, autobuses metropolitanos, taxis, ferries, bicicletas e a estrela do novo transporte metropolitano, o tranvín, que no porto tamén fai parada no Parrote e en San Diego. O tranvín tamén transformou unha das facianas máis recoñecibles e concorridas da cidade, o Obelisco; no Cantón Grande, cunha baixa intensidade de tráfico dende a apertura do túnel da Mariña, reduciuse o número de carrís. Agora pola mediana circula o tranvía e polo lateral hai un carril bici.

Volvendo ao intercambiador, na planta superior atópase a oficina de turismo, así como algúns locais comerciais. Xunto ao intercambiador, como nas outras estacións de tranvín, hai una estación de BiciCoruña e un biobox. Collemos unha bici para o noso percorrido (a nova zona conta con kilómetros de carril bici) e avanzamos cara o sur.

Moi próximo, nunha ubicación privilexiada e hiperconectada, están os catro edificios do centro de negocios. Son catro torres de B+4 alturas. Continuando pola costa chegamos á Lonxa, que se conserva no mesmo punto, pero cun entorno máis amable. Inmediatamente despois, chegamos ao novo instituto de San Diego. Nesta zona levantáronse máis de 5.000 vivendas (case 2.000 de protección oficial). Para toda esta xente fixéronse instalacións coma ese instituto ou como o colexio de educación infantil e primaria, situado na prolongación do Parque Europa. No parque situado xunto ao instituto consérvanse 5 grúas de distintas épocas, decoradas artisticamente con motivos escollidos pola cidadanía.

Outro equipamento importante da zona, neste caso icónico, é o edificio Medusa, que conserva a forma do antigo almacén de carbón. Alberga un centro médico de atención primaria na planta baixa, así como un centro multiusos, mentres que as plantas superiores constitúen un dos hotéis con mellores vistas da cidade. Coa súa forma característica, 35 metros e 9 plantas, a medusa é o edificio máis alto do porto. O resto dos edificios seguen a altura marcada polo centro de negocios, B+4.

Na parte sur de San Diego atópase unha nova residencia universitaria. As cercanas estacións de San Diego e Oza sitúana a 5 minutos en tranvín do Campus de Elviña. Xusto ao lado podemos ver as novas instalacións deportivas de San Diego, que combinan escolas municipais cun centro de alto rendemento.

Para finalizar o paseo, adentrámonos no mar percorrendo o antigo peirao petrolero, agora aproveitado como zona de paseo e que acolle un restaurante con vistas privilexiadas. Os pescadores aproveitan os postos instalados especificamente para eles, aos pés de pequenos e silenciosos aerogeneradores de eixo vertical, moito máis pequenos e silenciosos que os habituais. Entre estes aparellos e as placas solares instaladas nas novas edificacións, alimentan unha parte importante do consumo eléctrico da zona (incluíndo os postos de carga de vehículos eléctricos nos Xardíns de Méndez Núñez, a catenaria do tranvía ou o cargador do bus eléctrico da nova liña 25).

A presente proposta, baixo o lema "Porto Metropolitano", pon o foco na mobilidade. Mobilidade que non se estuda soamente á escala da zona de actuación directa, senón que, como xa adianta o nome da proposta, ten un alcance metropolitano. Todo isto sen deixar de lado un deseño urbano equilibrado e coherente, sustentable ambiental e economicamente ben integrado no conxunto da cidade, sen renunciar á identidade portuaria da fronte marítima. A continuación expóñense as claves desta proposta.

**MOBILIDADE:**

A partir do aproveitamento de infraestruturas ferroviarias en boa parte xa existentes, plantéase unha rede de tren-tranvía que serve de columna vertebral ao novo porto, á cidade, e ao conxunto da área metropolitana da Coruña, conectando o infrutilizado acceso ferroviario polo borde da ría do Burgo co trazado existente de tranvía a través destes novos barrios. Todo isto complementado cunha reestruturación das liñas de bus no entorno, unha rede de carril bici funcional e un deseño urbano que facilita e promove a mobilidade peonil.

**CENTRALIDADE METROPOLITANA:**

Esta nova mobilidade ten como centro neuráxico o intercambiador Porto Metropolitano, no peirao de Calvo Sotelo, que se converterá na porta de entrada á cidade, na súa conexión coa área metropolitana e no punto de paso diario de miles de persoas, dotando de vida e valor ao barrio.

**EQUILIBRIO E FUNCIONALIDADE:**

Non se propoñen obras faraónicas. As actuacións concretas propostas buscan, dende criterios funcionais, a posta en valor e o aproveitamento de patrimonio xa existente. As novas edificacións non supoñen unha barreira entre o mar e a cidade, todo o contrario.

**ECOLOXÍA:**

A proposta ten un enfoque coidadoso co medio ambiente, tanto directa como indirectamente. Inclúense varias propostas derivadas do aforo enerxético e á redución de emisións. Por outra parte, a nova mobilidade proposta contribuirá a unha redución do tráfico nos accesos á cidade.

**SUSTENTABILIDADE:**

Uso de modos de transporte máis limpos. Como exemplo, o uso do tranvín, a liña de bus 100 % eléctrica e o fomento do uso da bicicleta. A instalación dunha estación enerxética vehicular, para recargar o vehículo privado. Contará con surtidores tradicionais de diésel e gasolina, surtidor de gas natural vehicular e cargadores eléctricos para cargas rápidas e cargas longas, ademais da previsión de espazo para un surtidor de biometano. A produción de enerxía eléctrica a través dos recursos naturais. Serán instalados 14 aerogeneradores no peirao de petroleros, así como 185.000 m<sup>2</sup> de paneis solares nas novas edificacións e farois solares con conexión tradicional, de modo a aproveitar ao máximo posible a enerxía procedente do sol para iluminar as rúas. Reutilización de edificios e infraestruturas xa existentes dando novos usos, como a Medusa, o peirao de petroleros, a infraestrutura ferroviaria de San Diego e as grúas do Porto, así como o mantemento das funcións da Lonxa.

**Un paseo por el nuevo litoral de A Coruña**

El centro neuráxico del nuevo puerto de A Coruña es el intercambiador Porto Metropolitano, en el muelle de Calvo Sotelo. En el conflúen autobuses urbanos, autobuses metropolitanos, taxis, ferries, bicicletas y la estrella del nuevo transporte metropolitano, el tranvín, que en el puerto también hace parada en el Parrote y en San Diego. El tranvín también transforma una de las caras más reconocibles y concorridas de la ciudad, el Obelisco; en el Cantón Grande, con una baja intensidad de tráfico desde la apertura del túnel de la Marina, se reduce el número de carriles. Ahora por la mediana circula el tranvía y por el lateral hay un carril bici.

Volvendo al intercambiador, en la planta superior se encuentra la oficina de turismo, así como algunos locales comerciales. Junto al intercambiador, como en otras estaciones de tranvín, hay una estación de BiciCoruña y un biobox. Cogemos una bici para nuestro recorrido (la nueva zona cuenta con kilómetros de carril bici) y avanzamos hacia el sur.

Muy próximo, en una ubicación privilegiada e hiperconectada, están los cuatro edificios del centro de negocios. Son cuatro torres de B+4 alturas. Continuando por la costa llegamos a la Lonja, que se conserva en el mismo punto, pero con un entorno más amable. Inmediatamente después, llegamos al nuevo instituto de San Diego. En esta zona se levantaron más de 5.000 viviendas (casi 2.000 de protección oficial). Para toda esta gente se hicieron instalaciones como ese instituto o como el colegio de educación infantil y primaria, situado en la prolongación del Parque Europa. En el parque situado junto al instituto se conservan 5 grúas de distintas épocas, decoradas artisticamente con motivos escogidos por la ciudadanía.

Otro equipamiento importante de la zona, en este caso icónico, es el edificio Medusa, que conserva la forma del antiguo almacén de carbón. Alberga un centro médico de atención primaria en planta baja, así como un centro multiusos, mientras que las plantas superiores constituyen uno de los hoteles con mejores vistas de la ciudad. Con su forma característica, 35 metros y 9 plantas, la medusa es el edificio más alto del puerto. El resto de los edificios siguen la altura marcada por el centro de negocios, B+4.

En la parte sur de San Diego se encuentra una nueva residencia universitaria. Las cercanas estaciones de San Diego y de Oza la sitúan a 5 minutos en tranvín del Campus de Elviña. Justo al lado podemos ver las nuevas instalaciones deportivas de San Diego, que combinan escuelas municipales con un centro de alto rendimiento.

Para finalizar el paseo, nos adentramos en el mar recorriendo el antiguo muelle petrolero, ahora aprovechado como zona de paseo y que acoge un restaurante con vistas privilejiadas. Los pescadores aprovechan los puestos instalados específicamente para ellos, a los pies de pequeños y silenciosos aerogeneradores de eje vertical, mucho más pequeños y silenciosos que los habituales. Entre estos aparatos y las placas solares instaladas en las nuevas edificaciones, alimentan una parte importante del consumo eléctrico de la zona (incluyendo los puestos de carga de vehículos eléctricos en los Jardines de Méndez Núñez, la catenaria del tranvía o el cargador de bus eléctrico de la nueva línea 25).

La presente propuesta, bajo el lema "Porto Metropolitano", pone el foco en la movilidad. Mobilidad que no se estudia solamente a la escala de la zona de actuación directa, si no que, como ya adelanta el nombre de la propuesta, tiene un alcance metropolitano. Todo esto sin dejar de lado un diseño urbano equilibrado y coherente, sustentable ambientalmente y economicamente bien integrado en el conjunto de la ciudad, sin renunciar a la identidad portuaria del frente marítimo. A continuación se exponen las claves de esta propuesta:

**MOBILIDADE:**

A partir del aprovechamiento de infraestructuras ferroviarias en buena parte ya existentes, se plantea una red de tren-tranvía que sirve de columna vertebral al nuevo puerto, a la ciudad, y al conjunto del área metropolitana de A Coruña, conectando el infrutilizado acceso ferroviario por el borde de la ría del Burgo con el trazado existente de tranvía a través de estos nuevos barrios. Todo esto complementado con una reestructuración de las líneas de bus en el entorno, una red de carril bici funcional y un diseño urbano que facilita y promueve la movilidad peatonal.

**CENTRALIDADE METROPOLITANA:**

Esta nueva movilidad tiene como centro neuráxico el intercambiador Porto Metropolitano, en el muelle de Calvo Sotelo, que se convertirá en la puerta de entrada a la ciudad, en su conexión con el área metropolitana y en el punto de paso diario de miles de personas, dotando de vida y valor al barrio.

**EQUILIBRIO E FUNCIONALIDADE:**

No se proponen obras faraónicas. Las actuaciones concretas propuestas buscan, desde criterios funcionales, la puesta en valor y el aprovechamiento de patrimonio ya existente. Las nuevas edificaciones no suponen una barrera entre el mar y la ciudad, todo lo contrario.

**ECOLOXÍA:**

La propuesta tiene un enfoque cuidadoso con el medio ambiente, tanto directa como indirectamente. Se incluye varias propuestas dirigidas al ahorro energético y la reducción de emisiones. Por otra parte, la nueva movilidad propuesta contribuirá a una reducción del tráfico en los accesos a la ciudad.

**SUSTENTABILIDADE:**

Uso de modos de transporte más limpos. Como ejemplo, el uso del tranvín, la línea de bus 100 % eléctrica y el fomento del uso de la bicicleta. La instalación de una estación energética vehicular, para recargar el vehículo privado. Contará con surtidores tradicionales de diésel y gasolina, surtidor de gas natural vehicular y cargadores eléctricos para cargas rápidas y cargas largas, además de la previsión de espacio para un surtidor de biometano. La producción de energía eléctrica a través de los recursos naturales. Serán instalados 14 aerogeneradores en el muelle de petroleros, así como 185.000 m<sup>2</sup> de paneles solares en las nuevas edificaciones y faros solares con conexión tradicional, para aprovechar al máximo posible la energía procedente del sol para iluminar las calles. Reutilización de edificios e infraestruturas ya existentes dando nuevos usos, como la Medusa, el muelle de petroleros, la infraestructura ferroviaria de San Diego y las grúas del Puerto, así como el mantemento de las funciones de la Lonja.