

RESUMEN EJECUTIVO

Se presenta la propuesta bajo el lema “**GROWING TOGETHER**”, que significa “**AMBOS CRECEMOS**” y “**NOS ACERCAMOS**”, que es también el objetivo.

Se pretende aprovechar esta oportunidad única, para la ciudad, manteniendo la titularidad pública del suelo, dotar de un nuevo uso a los muelles interiores, basada en equipamientos y espacios públicos, infraestructuras verdes, creación de empleo y riqueza, mediante el mantenimiento de los usos productivos (Pesca y Náutica deportiva), y la apuesta por la economía azul. Mejorar la movilidad y accesibilidad, principalmente del peatón y ciclista, reduciendo drásticamente las distancias y tiempo de recorrido entre barrios a través de esta nueva zona de contacto ciudadano accesible para toda la ciudad y concellos limítrofes.

A) Integración urbana entre puerto y ciudad.

Esta propuesta consigue eliminar la separación que hay hasta la fecha, debido al uso exclusivo portuario y al cierre que impide el acceso de los ciudadanos al mar.

- Facilitar el acceso a la zona abriendo el muro-cierre actual existente a nivel **peatonal, ciclista** y viario.
- Plantear **Estación Intermodal** en San Diego, con enterramiento de vías y conexión con una nueva **Estación Marítima**, dotadas de amplios aparcamientos.
- Creación de grandes Plazas que permitan la comunicación ciudadana.

B) Movilidad y accesibilidad.

Se diseñan dos puentes y una pasarela peatonal y ciclista, acercando barrios de la ciudad, disminuyendo el uso del coche, mejorando de la calidad del aire, reduciendo el CO2 y favoreciendo la salud de los habitantes.

- **Puente levadizo** atirantado de 310m, que permite el paso de los mayores transatlánticos existentes actualmente. (Posible emblema de la ciudad nueva).
- Puente de 192m.
- Pasarela de madera 482m.
- 9,5km de carril bici y 14km paseos.

- 2 Glorietas de conexión en la Plaza de la Palloza y próxima a la delegación de Gobiernos.
- Aparcamientos subterráneos y en superficie.

C) Sostenibilidad.

Intervenciones para la calidad de vida y respeto medioambiental:

- Aumento de zonas verdes en más de 360.000 m².
- Jardín Botánico.
- Rehabilitación de edificios singulares, destinándolos a otros usos.
- Regeneración de Flora y Fauna marina.
- Creación de 2 nuevos arenales.

D) Modelo económico.

Supondrá un importante desarrollo para la economía local, mediante la generación de un gran número de nuevos puestos de trabajo y manteniendo los actuales.

- Mantenimiento y aumento de la Pesca en el Muelle de Oza.
- Relocalización de la Lonja.
- Adaptación Muelle de Centenario para Transatlánticos.
- Instalaciones de hostelería y comercios.
- Museos & I+D+I.
- Edificios Administraciones públicas.

E) Participación ciudadana.

Deberá tenerse en cuenta las necesidades y déficits actuales de la ciudad, para la distribución de servicios públicos, teniendo en cuenta a partir de la convocatoria de sistemas de participación pública, las posibilidades de ubicación y fases de ejecución.

- Equipamientos deportivos.
- Instalaciones de ocio.
- Equipamientos sociales y culturales.

Gran oportunidad para modernización y dinamización de la ciudad y su entorno a través de la recuperación de la otra fachada marítima de la ciudad.

Con esta actuación se logra recuperar un espacio urbano público para el beneficio económico, social y ambiental de los habitantes de A Coruña y sus alrededores. Todo este desarrollo urbano está planteado de una manera integradora, sostenible e innovadora, que mejora el entorno y la accesibilidad. Ideada por y para los ciudadanos.

Noviembre de 2018

Growing Together