



CAMINO-FÍO

Intervención mínima. Xa. Unha obra doada de facer que aproveita o existente. Pavimento, vías do ferrocarril... Fío do porto, vial (cabo, corda) da cidade. Línea continua, estrutura do movemento onde facer nós (nodos). 7.569,25 metros de percorrido polo ámbito. Enlace co Paseo Marítimo no Dique de Abriño e con outro futuro que se propón desde Oza-Vubias cara Ponte Pasado. O camiño-fío recolle unha aspiración e vocación que a cidade ten: a accesibilidade ao mar e a recuperación de tramos de costa agora esquecidos, con todo o que conleva de memoria e conexión visual e espacial. Perceptiva. O camiño representa a loita dos cidadáns contra a desconexión e perda dos espazos. Desambalar permite reflexionar sobre a cidade dun. Propon (participar).

Intervención mínima. Ya. Una obra fácil de hacer que aprovecha lo existente. Pavimento, vías de ferrocarril... Hilo del puerto, cabo, cuerda de la ciudad. Línea continua, estructura del movimiento dónde hacer Nodos. 7.569,25 metros de recorrido por el ámbito. Enlace con el Paseo Marítimo en el Dique de Abriño y con otro futuro que se propone desde Oza-Vubias hacia Ponte Pasado. El camino-hilo recoge una aspiración y vocación que la ciudad tiene: la accesibilidad al mar y la recuperación de tramos de costa ahora olvidados, con todo lo que conlleva de memoria y conexión visual y espacial. Perceptiva. El camino representa la lucha de los ciudadanos contra la desconexión y pérdida de los espacios. Desambalar permite reflexionar sobre la ciudad de uno. Proponer (participar).

NÓS XERMES

Oportunidades, lugares que jugarán un papel clave na historia, trazado e construción da cidade a partir de agora. Espazos en reconversión onde as intervencións arquitectónicas e de aménagemento terán máis que éxito. A súa activación dependerá das circunstancias, das posibilidades do momento e da consensada cidadán. Os nós son puntos para a transformación da cidade no tempo e cada un deles concibirá valores dos cinco principais criterios a ter en conta na intervención. Son, por tanto, estratexias en si mesmas que na proposta aparecen representadas en relación co camiño. Más tarde, o a representárase unha abstracción do camiño en horizontal, entre os extremos do ámbito, onde se posicionan as intervencións puntuais. Son as dinámicas propostas para a participación cidadáns as que activarán os pasos. Os nós escollidos son lugares de articulación e integración que implican por igual a cidade consolidada e ao novo camiño en transformación (puntuais). Xunto ao camiño (hilo) permiten entender unha proposta de conjunto que, sin embargo, pode ser interpretado desde a intervención puntual, por tramos e incluso en función de los tiempos y la disponibilidad de los terrenos.

Oportunidades. Lugares que jugarán un papel clave en la historia, trazado y construcción de la ciudad a partir de ahora. Espacios en reconversión donde las intervenciones arquitectónicas y de ingeniería tendrán más que éxito. Su activación dependerá de las circunstancias, de las posibilidades del momento y del consenso ciudadano. Los nodos son gemas para la transformación de la ciudad en el tiempo y cada uno de ellos concebirá valores de los cinco principales criterios a tener en cuenta en la intervención. Son, por tanto, estrategias por sí mismas que en la propuesta aparecen representadas en relación con el camino. En los paneles 2, 3 y 4 se representa una abstracción del camino en horizontal, entre los extremos del ámbito, en el que se posicionan las intervenciones y se desarrollan. Son las dinámicas propias de la ciudad y la participación ciudadanas las que decidirán los pasos. Los nodos escogidos son lugares de articulación e integración que implican por igual a la ciudad consolidada y al borde portuario en transformación (puntuales). Junto al camino (hilo) permiten entender una propuesta de conjunto que, sin embargo, puede ser interpretado desde la intervención puntual, por tramos e incluso en función de los tiempos y la disponibilidad de los terrenos.

plano de análise e intencións

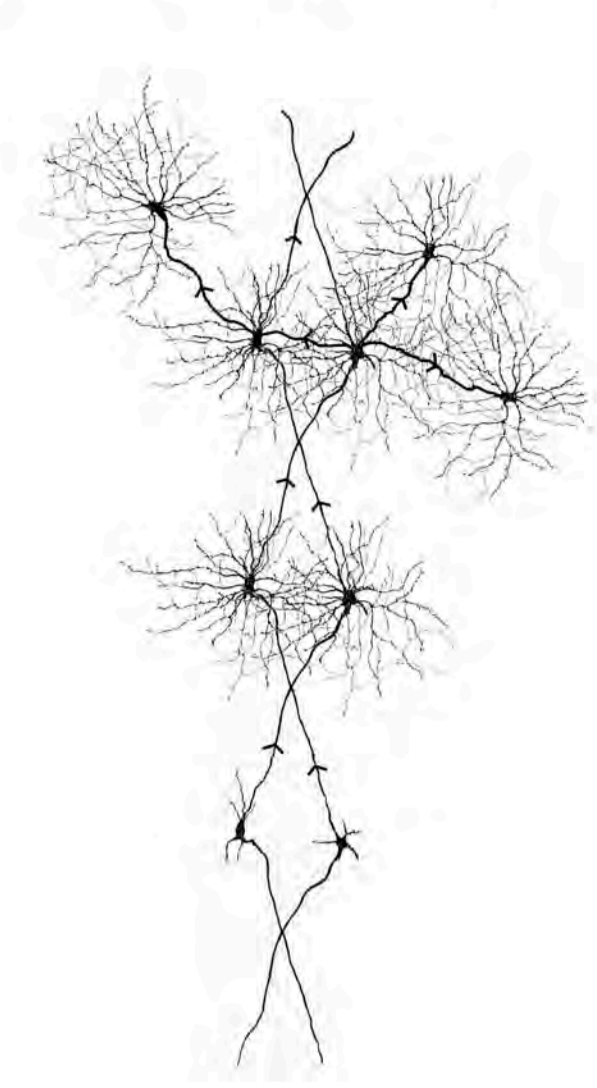
escala 1 | 4 500



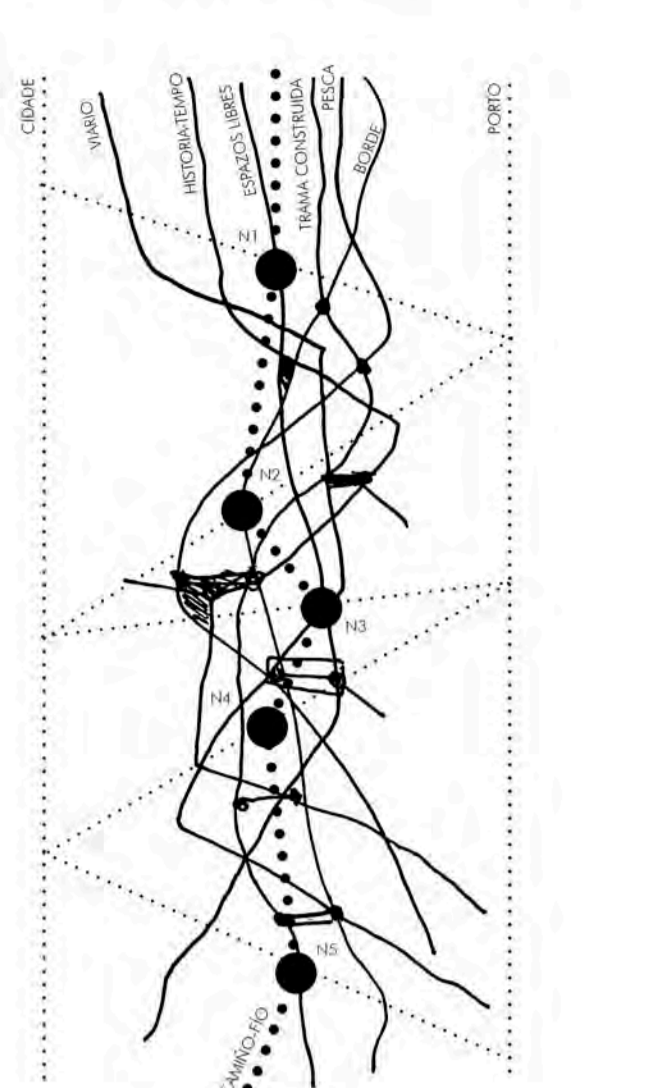
HISTORIA. REFERENCIAS



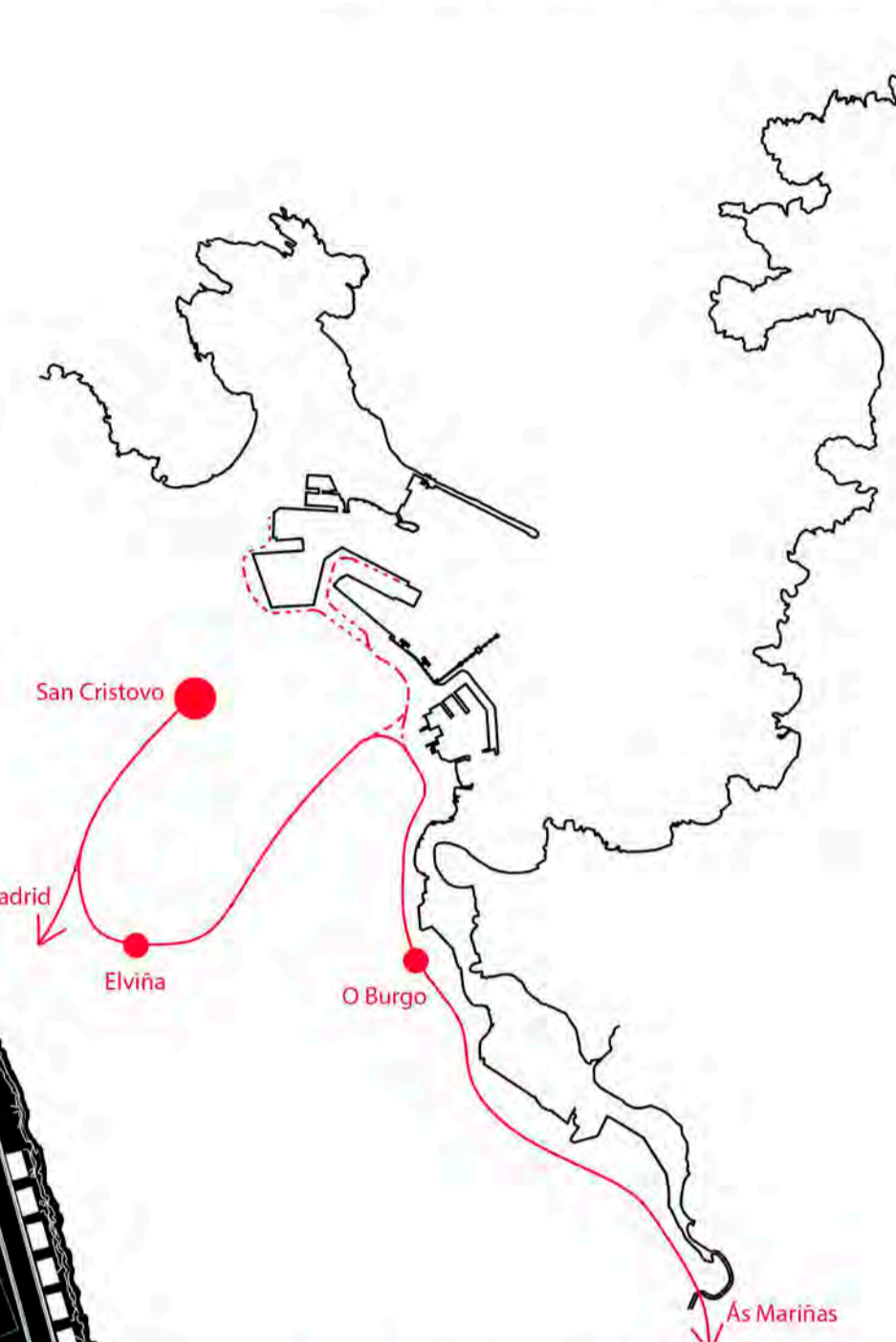
INTERRELACIONES / INTERRELACIONES



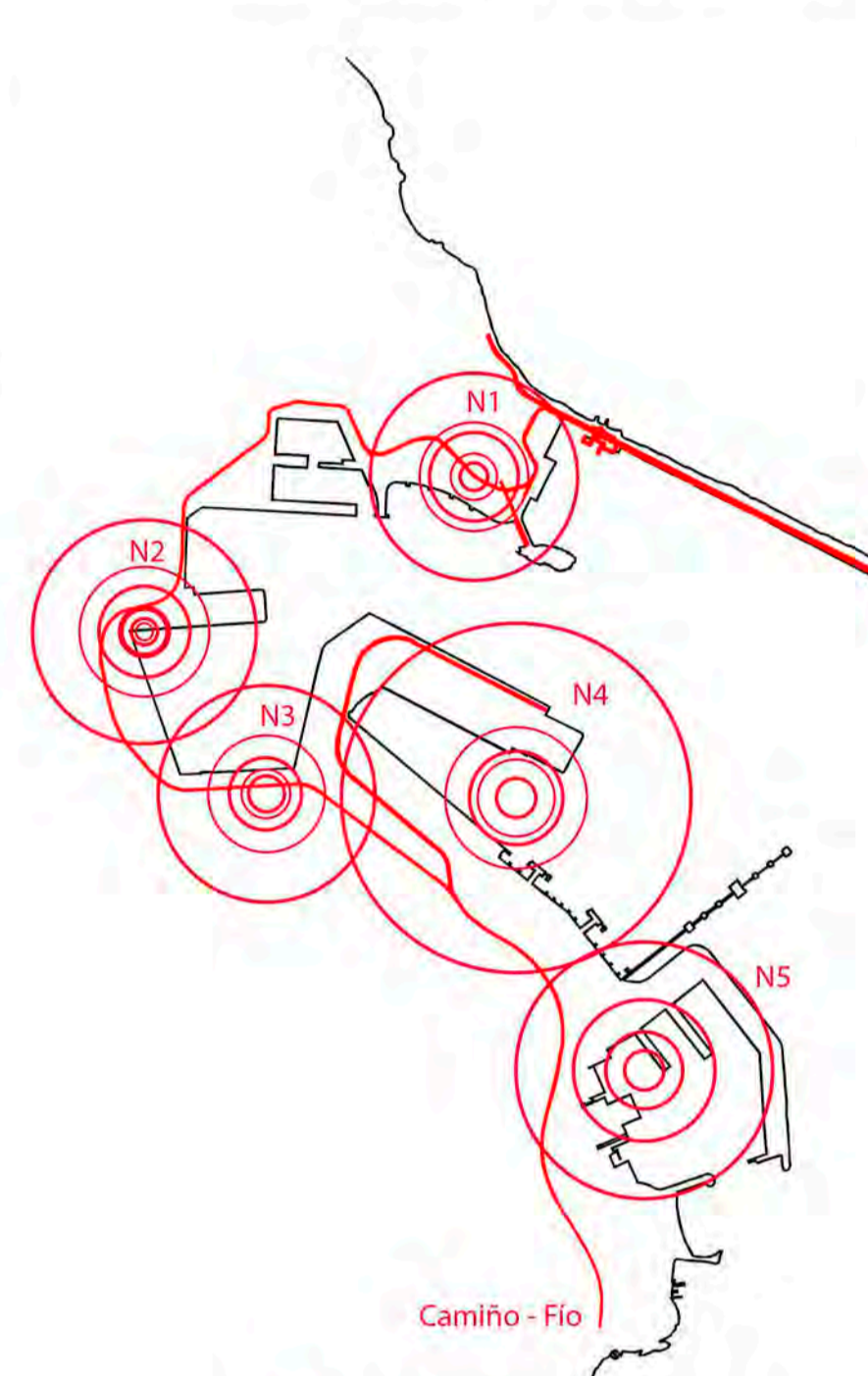
NÓS / NODOS + CONTINUIDADES



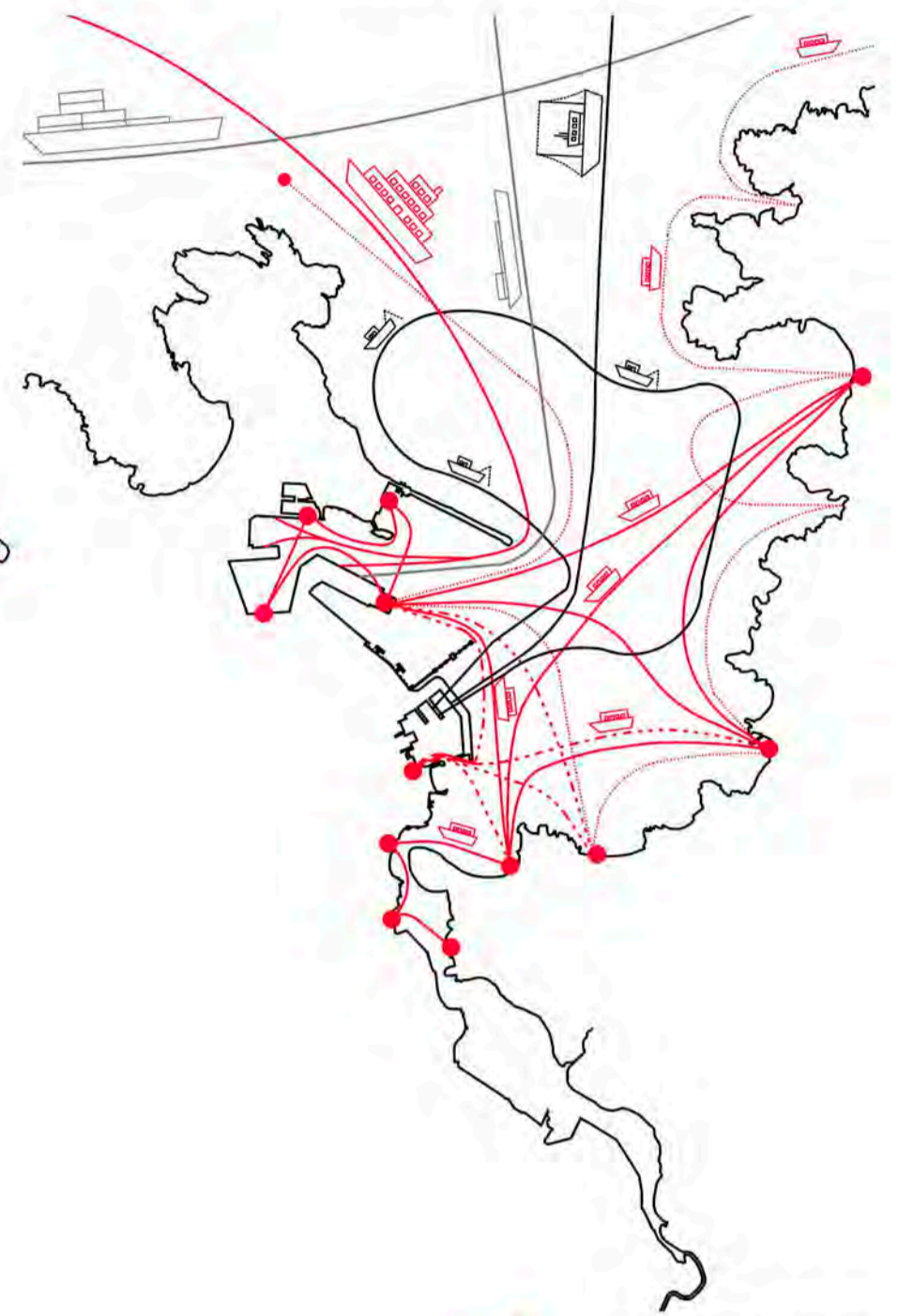
FERROCARRIL MOBILIDADE / MOVILIDAD



NÓS / NODOS + CAMIÑO / CAMINO



BARCOS MOBILIDADE / MOVILIDAD



- Traffic ferroviario
- Traza ferroviaria base Camino-Fío
- Estación intermodal / Apeadoiro

- N1 Mualla (Porta San Miguel) - Castelo San Antón
- N2 Batería (Malvecin) - Rosaleda - Avenida do Porto
- N3 Polloza - Lorna Gran Sol - Estación de San Diego
- N4 Castelo San Diego - Cargadoiro
- N5 Varadoiros Oza - Triángulo Ferroviario

- Apeadoiro / Apeadoro
- Estacional
- Turística
- Regular
- Transatlántico
- Pesca balnearia / bajura
- Pesca altura
- Barco gran carga
- Barco media carga

- C CAMIÑO - FÍO / CAMINO - HILO** (Movibilidade peonil e ciclista) / (Movilidad peonil e ciclista)
- C1 sobre trazado (pasadizo) existente / C2 con trazado ferroviario como referencia
- N NÓS / NODOS** (Espazos-xermes / Espacios-gérmens. Lugares de articulación e desenvolvemento das transformacións / desarrollo de las actuaciones)
- N1 Mualla (Porta San Miguel) - Castelo San Antón / N2 Batería (Malvecin)-Rosaleda-Avenida do Porto (Edificios Institucionais / Institucionais)
- E EDIFICIACIÓN E INSTALACIÓN / EDIFICACIONES E INSTALACIONES**
- E1 incorporadas e realizadas no tempo / incorporadas y realizadas en el tiempo E2 alíñación como soporte das novas propostas / alineaciones con soporte de nuevas propuestas E3 reubicación do uso novas propostas/reubicación de uso en otros construcións
- L LÍNAS DE VISIÓN PORTO-CIDADE / LÍNEAS DE VISIÓN PUERTO-CIUDAD**
- (Perspectivas en enlaces visuais entre elementos e tramos) / (Perspectivas en enlaces visuales entre elementos y tramos)
- R RELACIONES COA TRAMA URBANA EXISTENTE / RELACIONES CON LA TRAMA EXISTENTE**
- A ÁREAS DE TRANSFORMACIÓN DO SOLO / ÁREAS DE TRANSFORMACIÓN DEL SUELO**
- A1 Solara - Paseo Marítimo / A2 Praza Cabo Solado / A3 San Diego - O Castro (Praza e Centro Actividades)
- A4 San Diego - Praza Centroamar / Pesca Productiva do Mar: Pesca de Carga - Nova Lorna
- A5 Depósito (Facido Almacenamento/Asistencia) / A6 Varadoiros - Praia de Oza (Mestura Pesca - Deporte - Praia)
- V MELHORAS NO VIARIO / MEJORAS EN EL VIARIO**
- V1 Continuidade soterramento Solara-San Antón / V2 Continuidade soterramento Av. Do Porto / V3 Eliminación viaducto Linares Rivas / V4 Eliminación viaducto Ronda Outeiro-Oz Castro / V5 Acceso muelle pesqueiro de Oza