FASE 1 : 2020 TRANSFORMACIONS INMEDIATAS DE BAIXO CUSTO E PROVISIONAIS

TRANSFORMACIONES INMEDIATAS DE BAJO COSTE Y PROVISIONALES

A día de hoxe é posible acometer unha serie de accións inmediatas, de baixo custo e alto impacto, que permitan un achegamento inicial ás actividades portuarias e ao auga, abrindo unha dinámica de cambio na relación porto-cidade.

#apertura #límite #namentres #baixo_custo #urbanismo_táctico

A día de hoy es posible acometer una serie de acciones inmediatas, de bajo coste y alto impacto, que permitan un acercamiento inicial a las actividades portuarias y al agua, abriendo una dinámica de cambio en la relación puerto-ciudad.

gobernanza

transformacións

Acordo entre o Concello e a Autoridade Portuaria para acometer pequenas melloras no bordo entre o porto e a cidade e abrir o uso de certos espazos. 2019

Acuerdo entre el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria para acometer pequeñas mejoras en el borde entre el puerto y la ciudad y abrir el uso de ciertos espacios.

Anulación dos convenios urbanísticos de 2004. 2019

Anulación de los convenios urbanísticos de 2004.

Fin de concesión das últimas actividades nos peiraos de Batería e Calvo Sotelo. 2019

Fin de concesión de las últimas actividades en los muelles de Batería y Calvo Sotelo.

Transformación da política de xestión do solo portuario para permitir a chegada de actividades ás naves e espazos sen uso na actualidade. 2019

Transformación de la política de gestión del suelo portuario para permitir la llegada de actividades a las naves y espacios sin uso en la actualidad.

Apertura temporal ao público do peirao de Transatlánticos nas datas nos que non sexa utilizado. 2019

Apertura temporal al uso público del muelle de Trasatlánticos en las fechas y horarios en los que no sea utilizado.

Melloras do programa de acceso e visitas á lonxa e apertura temporal ao uso público do seu aparcadoiro durante os períodos sen actividade. 2019

Mejora del programa de acceso y visitas a la lonja y apertura temporal al uso público de su aparcamiento durante los períodos sin actividad.

Eliminación das prazas de aparcadoiro no istmo do castelo de San Antón. 2019

Eliminación de las plazas de aparcamiento en el istmo del castillo de San Antón.

Apertura visual no muro da Solana fronte á rúa Tabernas e á praza do Parrote. 2019

Apertura visual en el muro de la Solana frente a la calle Tabernas y a la plaza del Parrote.

Comezo do proceso participativo para definir o modelo de transformación dos terreos portuarios. 2019

Comienzo del proceso participativo para definir el modelo de transformación de los terrenos portuarios.

Desprazamento puntual do muro do porto para permitir a continuidade peonil e ciclable entre as avenidas de Primo de Rivera e Linares Rivas. 2020

Desplazamiento puntual del muro del puerto para permitir la continuidad peatonal y ciclable entre las avenidas de Primo de Rivera y Linares Rivas.

Acondicionamento para usos públicos temporais das naves boleiras nos peiraos de Batería e Calvo Sotelo: pistas deportivas cubertas e Foro Cívico. 2020

Acondicionamiento para los usos públicos temporales de las naves vacías en los muelles de Batería y Calvo Sotelo: pistas deportivas cubiertas y Foro Cívico.

Apertura da conexión peonil e ciclable entre a dársena da Mariña e o peirao de Batería mediante un pequeno desprazamento do peche do peirao de transatlánticos. 2020

Apertura de la conexión peatonal y ciclable entre la dársena de la Marina y el muelle de Batería mediante un pequeño desplazamiento del cierre del muelle de Trasatlánticos.

Instalación dun pequeno equipamento para o baño xunto ao peirao de Batería. 2020

Instalación de una pequeña equipación para el baño junto al muelle de Batería.

Apertura puntual do espazo público xunto ao viaduto de Linares Rivas. 2020

Ensanche puntual del espacio público junto al viaducto de Linares Rivas.

Ensanche puntual do parque de San Diego xunto á rotonda da Rolda de Outeiro. 2020

Ensanche puntual del parque de San Diego junto a la rotonda de la ronda de Outeiro.

Reordenación mínima do tráfico rodado nos Cantóns. 2020

Reordenación mínima del tráfico rodado en los Cantones.

Conversión da dársena da Mariña nun espazo público para o baño e as actividades acuáticas. 2020

Conversión de la dársena de la Marina en un espacio público para el baño y las actividades acuáticas.

2020-2029

A fase inicial caracterízase pola primeira apertura do muro e pola continuidade do proceso de desafectación dos terreos portuarios nos peiraos de Batería e Calvo Sotelo a finais do 2019. Preténdese que o conxunto de accións levadas a cabo se poidan realizar por parte da corporación municipal con un baixo custo e un gran impacto.

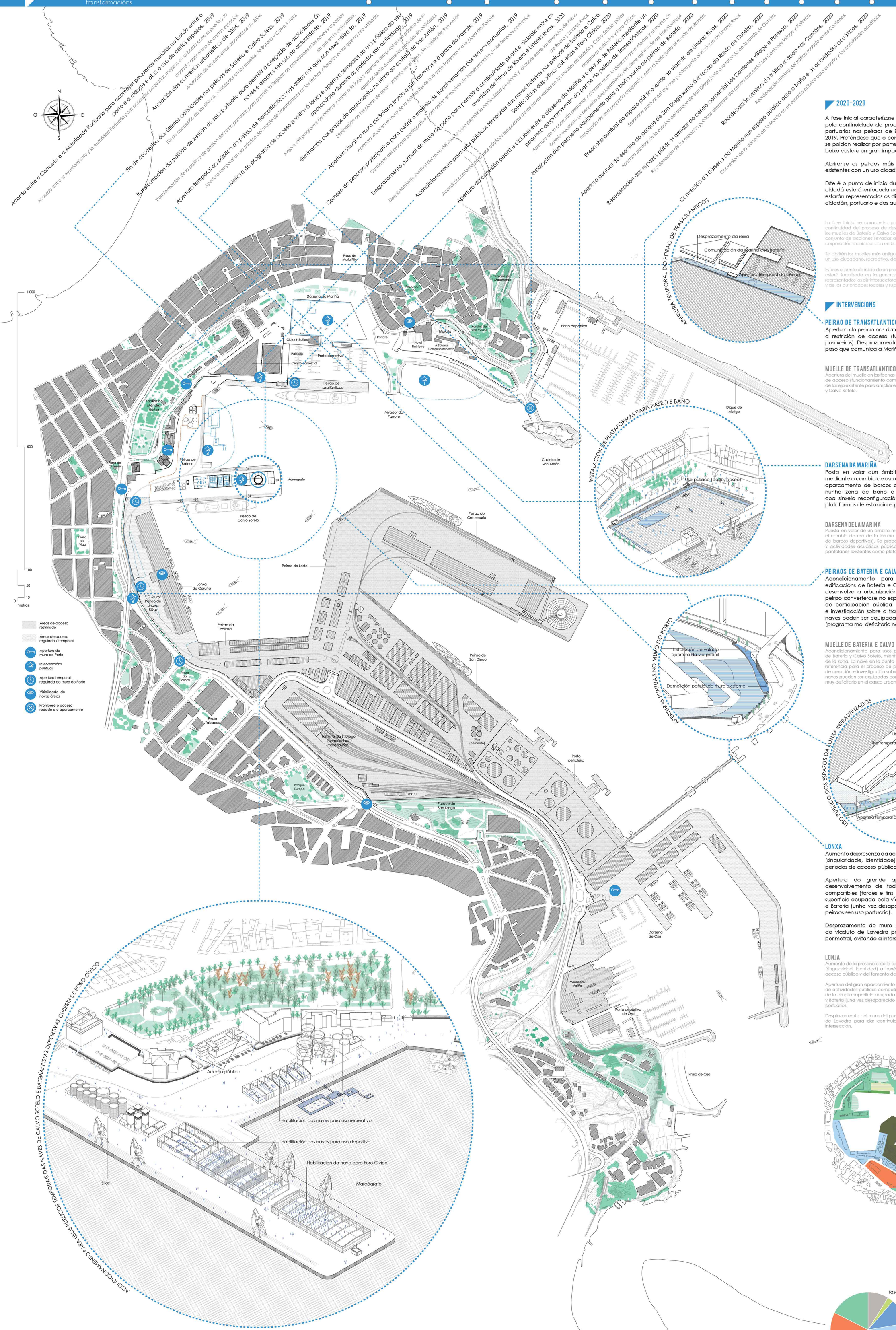
Abriranse os peiraos máis antigos, e ocuparanse as naves existentes con un uso cidadán, recreativo, deportivo e cívico.

Este é o punto de inicio dun proceso no que a participación cidadá estará enfocada na xeración dun grupo motor, onde estarán representados os distintos sectores interesados, a nivel cidadán, portuario e das autoridades locais e supramunicipais.

La fase inicial se caracteriza por la primera apertura del muro y por la continuidad del proceso de desafectación de los terrenos portuarios de los muelles de Batería y Calvo Sotelo a finales de 2019. Se pretende que el conjunto de acciones llevadas a cabo se puedan realizar por parte de la corporación municipal con un bajo coste y un gran impacto.

Se abrirán los muelles más antiguos y se ocuparán las naves existentes con un uso ciudadano, recreativo, deportivo y cívico.

Este es el punto de inicio de un proceso en el que la participación ciudadana estará focalizada en la generación de un grupo motor, donde estarán representados los distintos sectores interesados, a nivel ciudadano, portuario y de las autoridades locales y supramunicipales.



INTERVENCIONS

PEIRAO DE TRANSATLANTICOS

Apertura do peirao nas datas e horas en que non sexa precisa a restrición de acceso (funcionamento como terminal de pasaxeiros). Desprazamento da reixa existente para ampliar o paso que comunica a Mariña con Batería e Calvo Sotelo.

MUELLE DE TRANSATLANTICOS

Apertura del muelle en las fechas y horas en que no sea precisa la restricción de acceso (funcionamiento como terminal de pasajeros). Desplazamiento de la reja existente para ampliar el paso que comunica a Mariña con Batería y Calvo Sotelo.

DARSENA DA MARIÑA

Posta en valor dun ámbito moi representativo da cidade mediante o cambio de uso da lámina de auga (agora un mero aparcamento de barcos deportivos). Proponse transformalo nunha zona de baño e actividades acuáticas públicas, coa sinxela reconfiguración dos pantaláns existentes como plataformas de estancia e paseo flotante.

DARSENA DE LA MARINA

Puesta en valor de un ámbito muy representativo de la ciudad mediante el cambio de uso de la lámina de agua (ahora un mero aparcamiento de barcos deportivos). Se propone transformarlo en una zona de baño y actividades acuáticas públicas, con la simple reconfiguración de los pantalanes existentes como plataformas de estancia y paseo flotante.

PEIRAOS DE BATERIA E CALVO SOTELO

Acondicionamento para usos públicos temporais das edificacións de Batería e Calvo Sotelo, mentres se deseña e desenvolve a urbanización da zona. A nave na punta do peirao converterase no espazo de referencia para o proceso de participación pública (Foro), lugar aberto de creación e investigación sobre a transformación do porto. O resto de naves poden ser equipadas como pistas deportivas cubertas (programa moi deficitario no centro urbano).

MUELLE DE BATERIA E CALVO SOTELO

Acondicionamiento para usos públicos temporales de las edificaciones de Batería y Calvo Sotelo, mientras se diseña y desarrolla la urbanización de la zona. La nave en la punta del muelle se convertirá en el espacio de referencia para el proceso de participación pública (Foro), lugar abierto de creación e investigación sobre la transformación del puerto. El resto de naves pueden ser equipadas como pistas deportivas cubiertas (programa muy deficitario en el casco urbano).

LONXA

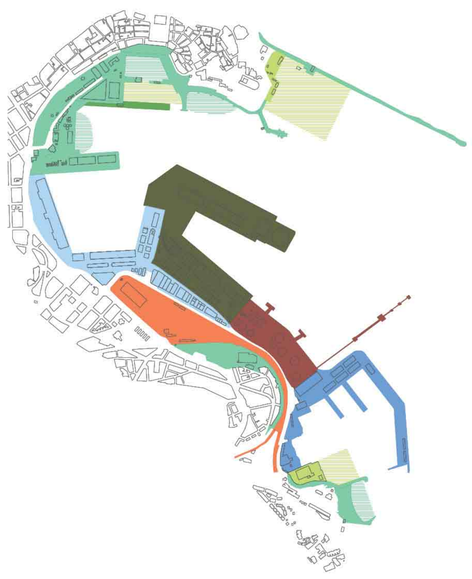
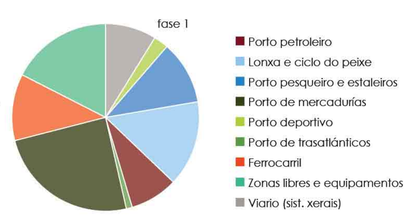
Aumento da presenza da actividade da lonxa na vida da cidade (singularidade, identidade) a través da implementación de períodos de acceso público e do fomento das visitas guiadas.

Apertura do grande aparcadoiro da lonxa para o desenvolvemento de todo tipo de actividades públicas compatibles (tardes e fins de semana), así como da ampla superficie ocupada pola vía interior que serve a Calvo Sotelo e Batería (unha vez desaparecido o tráfico por quedar estes peiraos sen uso portuario).

Desprazamento do muro do porto no punto de arranque do viaduto de Lavedra para dar continuidade á beirarrúa perimetral, evitando a intersección.

LONJA

Aumento de la presencia de la actividad de la lonja en la vida de la ciudad (singularidad, identidad) a través de la implementación de períodos de acceso público y del fomento de las visitas guiadas.

Apertura del gran aparcamiento de la lonja para el desarrollo de todo tipo de actividades públicas compatibles (tardes y fines de semana), así como de la amplia superficie ocupada por la vía interior que sirve a Calvo Sotelo y Batería (una vez desaparecido el tráfico por quedar estos muelles sin uso portuario).

Desplazamiento del muro del puerto en el punto de arranque del viaducto de Lavedra para dar continuidad a la acera perimetral, evitando la intersección.